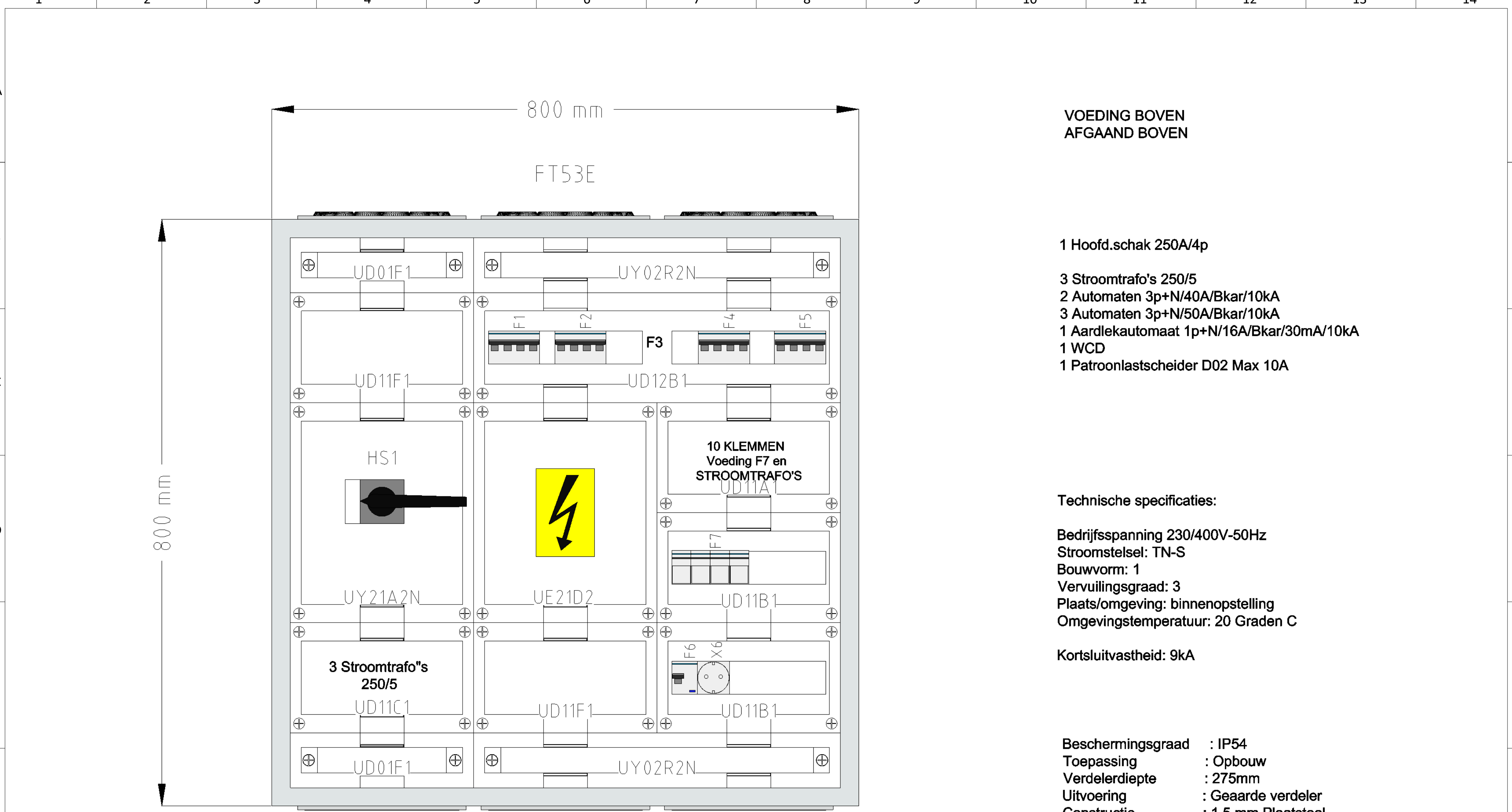




VOEDING BOVEN  
AFGAAND BOVEN

- 1 Hoofd.schak 250A/4p
- 3 Stroomtrafo's 250/5
- 2 Automaten 3p+N/40A/Bkar/10kA
- 3 Automaten 3p+N/50A/Bkar/10kA
- 1 Aardlekautomaat 1p+N/16A/Bkar/30mA/10kA
- 1 WCD
- 1 Patroonlastscheider D02 Max 10A

Technische specificaties:

Bedrijfsspanning 230/400V-50Hz  
Stroomstelsel: TN-S  
Bouwvorm: 1  
Vervuilingsgraad: 3  
Plaats/omgeving: binnenopstelling  
Omgevingstemperatuur: 20 Graden C

Kortsluitvastheid: 9kA

Beschermingsgraad : IP54  
Toepassing : Opbouw  
Verdelerdiepte : 275mm  
Uitvoering : Geaarde verdeler  
Constructie : 1,5 mm Plaatstaal  
Systeem : Univers

Vooraanzicht  
Met afdekplaten

|             |                 |                |                |            |                                |                                                                                       |                         |
|-------------|-----------------|----------------|----------------|------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 3           |                 |                | Nr. plan       |            | Projectnaam: Spoorzone Tilburg |  | Index: a                |
| 2           |                 |                | Datum          | 22-11-2017 |                                |                                                                                       | Projectnummer: HI 71104 |
| 1           |                 |                | Getekend       |            | Tekeningen                     |                                                                                       |                         |
| Wijziging   | Wijzigingsdatum | Aangepast door | Controle       |            |                                |                                                                                       |                         |
| Schaal: 1/5 | Ik3:            | Ik1:           | Stroomstelsel: |            |                                |                                                                                       | Pagina: 1 / 1           |